

«Утверждаю»
Технический директор
ООО «Автозаводская ТЭЦ»
Р.Г. Валиуллин
«09» сентября 2019 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

по отбору организации на право заключения договора оказания услуг по ТО и аварийных ремонтах грузового технологического транспорта специализированной организацией для ООО «Автозаводская ТЭЦ» в 2019 году.

Задание: Заключение договора на ТО и ремонт грузового и технологического автотранспорта, принадлежащего Обществу.

Цель: Оказание услуг по ремонту грузового и технологического автотранспорта в количестве 5 единиц для поддержания в технически исправном состоянии согласно ГОСТ Р 51709 – 2001.

Плановый объем работы: согласно графика ТО в зависимости от пробега и технического состояния транспорта.

Количество транспортных средств: 5 единиц в составе:

Марка	Модель	Категория	Год выпуска	Рег. знак
КАМАЗ	65115 (самосвал)	С	2007	У362РР52
КАМАЗ	53229 КО-530-01	С	2007	Т145ОР52
КАМАЗ	54115-15 (тягач)	С	2007	Т708ТО52
МАЗ	5337 КС3577 (автокран)	С	1991	А632ММ152
ЭБП-11	Экскаватор-Бульдозер	-	2012	2678НО52

Критерий оценки подрядчика: в соответствии с Положением о закупках.

Задачи и требования к услугам по ТО и ремонту:

- Наличие Сертификата соответствия требованиям ГОСТ ISO 9001-2011
- Ремонт и техническое обслуживание грузового и технологического автотранспорта должно включать в себя:
 - выполнение регламентного (в соответствии с требованиями завода-изготовителя) комплекса мероприятий, направленных на поддержание транспортных средств в исправном состоянии и соответствующем внешнем виде, а также на выявление и устранение возможных скрытых неисправностей;
 - комплекс операций по восстановлению исправного или работоспособного состояния, ресурса и обеспечения безопасности работы транспортных средств и их составных частей;
 - проведение слесарных, кузовных, малярных и диагностических работ и работ по установке дополнительного оборудования;
 - оказываемые услуги должны охватывать полный производственный цикл по техническому обслуживанию и (или) ремонту грузового и технологического автотранспорта, включая капитальный ремонт (КР) двигателей внутреннего

сгорания (ДВС), агрегатов трансмиссии (механических коробок перемены передач (КПП), мостов, восстановление геометрии кузовов и их окраску, диагностику и ремонт электрических, электронных и климатических систем;

- исполнитель должен незамедлительно информировать Заказчика об обнаруженных в ходе технического обслуживания или ремонте каких-либо дополнительных, не отмеченных в заявке неисправностей с указанием ориентировочной стоимости и сроков устранения неисправностей;

- выезд технического представителя;

- наличие услуг шиномонтажа;

- утилизация шин, АКБ, отработанного моторного и трансмиссионного масла за счет Исполнителя.

- Исполнитель оказывает услуги по техническому обслуживанию и ремонту грузового и технологического автотранспорта с требуемым качеством и в сроки, установленные эксплуатационными и ремонтными нормами и рекомендациями завода – изготовителя на выполнение всех видов работ, с учетом их сложности. Услуги должны выполняться в соответствии с требованиями Закона Российской Федерации от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и Постановления Правительства Российской Федерации от 11.04.2001 г. № 290 «Об утверждении Правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств» и других технических и нормативно-правовых документов.
- Прием Исполнителем транспортных средств на техническое обслуживание и в ремонт, а также передача транспортных средств Заказчику после оказания услуг осуществляется на основании Акта приема-передачи.
- Исполнитель должен предоставить персонального менеджера для приема транспортных средств в СТОА, выдачи транспортных средств из ремонта и оказания всех необходимых консультационных услуг, связанных с оказанием услуг.
- Исполнитель обязан обеспечить сохранность транспортных средств в период проведения их технического обслуживания и ремонта.
- Для оказания услуг используются нормы времени на работы, услуги, не превышающие установленные заводом-изготовителем.
- При замене номерных агрегатов Исполнитель, представляет Заказчику документы, необходимые для проведения регистрационных действий в ГИБДД.
- При получении транспортного средства от Исполнителя после оказания услуг, работ представитель Заказчика предварительно осматривает транспортное средство на предмет соответствия фактически оказанных услуг, и установленных запасных частей (агрегатов, узлов, систем), указанных в заказе-наряде. При выявлении в ходе предварительного осмотра недостатков оказания услуг, работ и факта не установления запасных частей, агрегатов, систем, представитель Заказчика оставляет транспортное средство Исполнителю для устранения недостатков. Устранение недостатков осуществляется за счет Исполнителя.
- Исполнитель должен обеспечить по требованию Заказчика ремонт транспортных средств на территории Заказчика, с использованием мобильной передвижной ремонтной группы.
- Возможность осуществлять техническое обслуживание и ремонт транспортных средств ежедневно, включая выходные и праздничные дни в присутствии представителя Заказчика.
- При выполнении технического обслуживания и всех видов ремонта Исполнитель использует новые запасные части, детали и материалы, разрешенные (рекомендованные) к применению заводом-изготовителем, использование

восстановленных деталей недопустимо. Выполнение всех видов работ и технического обслуживания должны проводиться по нормативам эксплуатационных норм, установленных заводом-изготовителем автомобилей.

- Не допускается использование запасных частей при техническом обслуживании и ремонте автомобилей отличных от перечня допустимых к использованию, и установленных заводом-изготовителем в соответствии с п. 1, ч. 1, ст. 33 Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».
- Наличие необходимого количества запасных частей для проведения технического обслуживания и ремонта автомобилей.
- Предоставлять сертификаты соответствия на новые запасные части, заверенные в установленном действующим законодательстве порядке.
- Предоставлять сертификаты соответствия на техническое обслуживание.
- Исполнитель обязан передать автомобиль Заказчику после выполнения работ в чистом виде.
- Наличие огороженной, круглосуточной, охраняемой стоянки для автомашин.
- Наличие подменного автотранспорта на время ремонта служебных автомобилей Заказчика.

Обязательные требования к станции технического обслуживания и ремонта транспортных средств

Станция технического обслуживания транспортных средств (далее СТОА) должна:

- осуществлять все виды работ по техническому обслуживанию транспортных средств, а также текущий ремонт с предоставлением оригинальных запасных частей для автомобилей марки Заказчика;
- выполнять ремонт и техническое обслуживание в строгом соответствии с трудоемкостью, установленной заводами-изготовителями;
- иметь систему выходного контроля качества оказания услуг
- иметь возможность доставки отсутствующих запасных частей на склад в сроки, не превышающие 10 дней;
- предоставлять возможность присутствия представителя Заказчика при проведении работ;
- обслуживание транспортных средств заказчика вне очереди;
- иметь возможность технического обслуживания семь дней в неделю (включая праздники и выходные дни);
- предоставить персонального менеджера;
- обеспечить прием транспортных средств без предварительной записи, в день обращения;
- принимать на себя обязательства по утилизации отходов от ремонта транспортных средств заказчика;
- в случае невозможности транспортировки неисправного транспортного средства заказчика, предоставлять эвакуацию СТОА;
- располагать на СТОА огороженной, охраняемой стоянкой для автомашин;
- иметь возможность приема заявок на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств заказчика в письменной или устной форме по телефону.

Сроки выполнения работ:

Не должны превышать со дня приемки Исполнителем транспортного средства на СТО:

- по техническому обслуживанию транспортных средств 3 рабочих дней;
- по текущему ремонту транспортных средств 7 рабочих дней;
- по жестяно-сварочным и малярным работам 20 рабочих дней;

Требования к месту оказания услуг:

Местоположение сервисного центра: в пределах административных границ г. Нижнего Новгорода в радиусе 10 км от места постоянной стоянки транспортных средств (г. Нижний Новгород, проспект Ленина, д. 88)

Результат:

Заключение договора на проведение технического обслуживания и аварийных ремонтов грузового технологического транспорта на период с 01.04.2019 г. по 31.12.2019 г.

Условия оказания услуги.

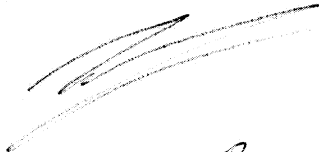
Количество привлекаемого персонала для выполнения работ определяет Исполнитель в зависимости от трудоемкости и необходимости обеспечения надлежащего качества работ.

Исполнитель оказывает услуги с использованием квалифицированного персонала, имеющего опыт выполнения работ по ремонту автомобилей, указанных в перечне Заказчика.

Исполнитель располагает технически оснащенной базой, необходимым оборудованием и выполняет ремонтные работы и ТО в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51709 – 2001, инструкций завода изготовителя и сервисной книжки транспортного средства.

Своевременно оформляет и направляет Заказчику первичные документы по выполненным работам.

Начальник ЦЦР



Д.М. Тырышкин

Механик ЦЦР



А.И. Конопелькин